

**Zarządzenie nr 18/2022
Nadleśniczego Nadleśnictwa Oława
z dnia 10.05.2022**

**w sprawie zmiany Zarządzenia nr 31/2021 Nadleśniczego Nadleśnictwa Oława
z dnia 27.05.2021 w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie
Nadleśnictwa Oława dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi
i motorowerami
znak sprawy: N.0210.46.2022**

Na podstawie § 22 pkt. 3 Statutu Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe stanowiącego załącznik do Zarządzenia nr 50 MOŚZNiL z dnia 18 maja 1994 r., art. 35 ust.1 ustawy z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz.U. z 2022 r. poz. 672), oraz § 6 ust. 1 Zarządzenia Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami,

zarządzam, co następuje:

§ 1

Skreśla się treść §1 Zarządzenia nr 31/2021 Nadleśniczego Nadleśnictwa Oława z dnia 27.05.2021 i wprowadza nową o brzmieniu:

1. Z dniem 10.05.2022 r. udostępniam do ruchu publicznego drogi leśne, których wykaz stanowi załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.
2. Z dniem 10.05.2022 r. zezwalam na postój pojazdów w miejscach, których wykaz stanowi załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia.
3. Lokalizacja dróg leśnych oraz usytuowanie wyznaczonych miejsc postojowych zostało przedstawione na mapie poglądowej będącej załącznikami od nr 5 do nr 9 do niniejszego zarządzenia.

§ 2

Skreśla się treść §3 pkt 1 Zarządzenia nr 31/2021 Nadleśniczego Nadleśnictwa Oława z dnia 27.05.2021 i wprowadza nową o brzmieniu:

1. Zobowiązuję Sekretarza do zapewnienia do dnia 31.03.2022 r. oznakowania dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego zgodnie z projektami organizacji ruchu dla przedmiotowych dróg.

§ 3

Zarządzenie niniejsze otrzymują osoby i instytucje ujęte w załączniku nr 4 do zarządzenia.

§ 4

W §6 Zarządzenia nr 31/2021 Nadleśniczego Nadleśnictwa Oława z dnia 27.05.2021 dodaje się pkt 2 o treści:

2. Projekt organizacji ruchu, sporządzony stosownie do §1 ust. 2 pkt 2) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 poz. 784), dla udostępnionej drogi leśnej w Nadleśnictwie Oława, został zawarty w opracowaniach stanowiący załącznik nr 3 do niniejszego zarządzenia stanowiący integralną część niniejszego zarządzenia. Elementy obligatoryjne w projekcie organizacji ruchu stanowią załącznik nr 4 do zarządzenia.

§ 5

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.


NADLEŚNICTWO
Grzegorz Pietruńko

Zarządzenie otrzymują:

1. Zastępca Nadleśniczego
2. Leśniczowie Leśnictw Nadleśnictwa Oława

Treść Zarządzenia wyłącznie z załącznikami nr 1, 2, 5 – 9 otrzymują:

1. Urząd Gminy Oława.
2. Komenda Powiatowa Policji w Oławie

Załącznik nr 1 do Zarządzenia nr 18/2022
Nadleśniczego Nadleśnictwa Oława
z dnia 10.05.2022 r.

Wykaz dróg udostępnionych

Lp.	Nazwa drogi / nr dojazdu pożarowego	Nr inwentarzowy	Leśnictwo	Opis trasy (skąd/dokąd)	Przebieg przez oddziały leśne	Długość drogi (mb)	Rodzaj nawierzchni
1.	Posadowice	DP8/02/09	Paczków	Dojazd do posesji mieszkańców	165-s, 165-a (część)	413	Droga w części utwardzona – kruszywo
2.	Maszków	DL295/01/07	Oleśnica	Dojazd do posesji mieszkańców	232 a, b, c, d, g	451	Droga utwardzona – asfalt

NADLEŚNICZY
Grzegorz Pietrunko

Załącznik nr 2 do Zarządzenia nr 18/2022
Nadleśniczego Nadleśnictwa Oława
z dnia 10.05.2022 r.

Wykaz miejsc w których dozwolony jest postój pojazdów


Lp.	Nazwa miejsca postojowego	Nr inwentarzowy	Leśnictwo	Opis drogi i trasy (skąd/dokąd)	Lokalizacja oddziały leśne	Rodzaj nawierzchni
1.	Miejsce postoju pojazdów pod dębami	A11/M02	Jelcz	Droga wojewódzka nr 455- Jelcz Laskowice -Oława	39h	Nawierzchnia częściowo utwardzona – kruszywo
2.	Miejsce postoju pojazdów w Janikowie	A11/M04	Oława	Droga wojewódzka nr 396 – Oława - Bierutów	132f	Nawierzchnia nieutwardzona
3	Miejsce postoju pojazdów Zwierzyniec	A11/M05	Oława	Droga gruntowa Oława -Błota	155h	Nawierzchnia nieutwardzona
4	Miejsce postoju pojazdów Kopalina PKP	-	Kopalina	Droga gruntowa Kopalina – Nowy Dwór	5z	Nawierzchnia nieutwardzona
5	Miejsce postoju pojazdów Kopalina	A11/M01	Kopalina	Droga Bystrzyca -Minkowice	75j	Nawierzchnia nieutwardzona
6	Miejsce postoju pojazdów	-	Janików	Droga Wojewódzka nr 396 Oława - Bierutów	120a	Nawierzchnia utwardzona

7	Miejsce postoj pojazdów Wójcice	A11/M03	Janików	Droga wojewódzka nr 396 Oława - Bierutów	116d	Nawierzchnia nieutwardzona
8	Miejsce postoj pojazdów Miłocice	A11/M08	Miłocice	Droga Minkowice - Miłocice	296f	Nawierzchnia nieutwardzona
9	Miejsce postoj pojazdów Miłocice Wież p.poz	-	Miłocice	Droga Miłocice - Mikowice	258r	Nawierzchnia nieutwardzona
10	Miejsce postoj pojazdów Chrzęstawa	-	Chrzęstawa	Droga Chrzęstawa Wielka ul. Oleśnicka	326g	Nawierzchnia nieutwardzona
11	Miejsce postoj pojazdów Chrzęstawa	A11/M07	Chrzęstawa	Droga powiatowa gruntowa Chrzęstawa - Bierutów	334h	Nawierzchnia nieutwardzona
12	Miejsce postoj pojazdów Karwiniec	A11/M06	Karwiniec	Droga wojewódzka nr 396 Oława - Bierutów	81a	Nawierzchnia nieutwardzona
13	Miejsce postoj pojazdów Karwiniec	DP28/02/08	Karwiniec	Droga wojewódzka nr 396 Oława - Bierutów	74a	Nawierzchnia utwardzona
14	Miejsce postoj pojazdów Karwiniec	DP5/02/08	Karwiniec	Droga Posadowice-Karwiniec	68d	Nawierzchnia utwardzona
15	Miejsce postoj pojazdów Łaziszki	-	Łaziszki	Droga Grędzina - Chwałowice	178h	Nawierzchnia utwardzona

16	Miejsce postoj pojazdów Dziuplina	-	Dziuplina	Droga Dziuplina – Chrzęstawa	381a	Nawierzchnia utwardzona
17	Miejsce postoj pojazdów Paczków	-	Paczków	Droga Posadowice - Karwiniec	76c	Nawierzchnia nieutwardzona


LESNICZY
 Grzegorz Pietruńko

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA WEWNĘTRZNEJ DROGI LEŚNEJ NR DL295/01/07
NADLEŚNICTWO OŁAWA, LEŚNICTWO OLEŚNICA

Temat:	Udostępnienie do ruchu publicznego leśnej drogi wewnętrznej – droga leśna nr DL295/01/07 organizacja ruchu na w ciągu drogi Gminnej nr 111263D (Godzikowice – Maszków)	
Branża:	Inżynierska drogowo – stała organizacja ruchu	
Zarządca:	Nadleśnictwo Oława, ul. Lipowa 8, 55-200 Oława	
Lokalizacja:	Powiat Oławski, gmina Oława Obręb ewidencyjny Maszków Leśnictwo Oleśnica, wydzielanie 232-~a, biegnące pomiędzy wydzieleniami: 232 a, b, c, d, g	
Data opracowania:	12.2021 r.	
Autor:	Joanna Kaczmarek	Podpis:  NADLEŚNICZY Grzegorz Pietruńko

CZĘŚĆ I

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu dla leśnej drogi wewnętrznej udostępnionej do ruchu publicznego

1. Podstawa opracowania

- a) Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 08 października 2019 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.2018.2019).
- b) Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach, tekst jednolity Dz. U. z 2020 poz.1463 ze zm.
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, tekst jednolity Dz. U. z 2020 poz.110 ze zm.
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, 2020 poz. 470 ze zm.
- e) Ustawa z dnia 20 maja 1985 roku Kodeks wykroczeń Dz. U. 2019 poz. 470 ze zm.
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych tekst jednolity Dz. U. z 2019. poz. 2310 ze zm.
- g) Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2020 roku w sprawie znaków I sygnałów drogowych – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych.
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków Zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.
- j) Rozdział 7.8. Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.

2. Cel i zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej nr DL295/01/07 w związku z udostępnieniem jej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Projekt przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi i kryteriów udostępnienia w wybranych charakterystycznych odcinkach wymagających wskazania i precyzyjnego wyjaśnienia, co do wymogów poruszania się po analizowanej drodze. Opracowanie swym zakresem obejmuje leśną drogę wewnętrzną nr DL295/01/07 stanowiącą odcinek długości 451 m od wjazdu z drogi Gminnej nr 111263D. Rozpatrywana droga leśna położona jest na obszarze leśnictwa Oleśnica, zlokalizowana na terenie wydzielania leśnego 232-~a, biegnącego pomiędzy wydzieleniami: 232 a, b, c, d, g;

administracyjnie jest to obszar działki nr 224/232 znajdującej się w obrębie ewidencyjnym Maszków na terenie Gminy Oława w powiecie Oławskim.

3. Charakterystyka drogi:

Droga leśna nr DL295/01/07 to droga bez poboczy i jezdni o dwóch pasach ruchu. Charakterystyczne podstawowe parametry techniczne dla drogi na udostępnionym odcinku:

- Droga wewnętrzna
- Klasa techniczna drogi leśnej: główna
- Nawierzchnia twarda ulepszona
- Długość udostępnianego odcinka drogi: 451 m
- Szerokość jezdni 4 m
- Szerokość korony 6,5 m

4. Opis stanu istniejącego:

Wjazd na udostępniony odcinek leśnej drogi wewnętrznej nr DL295/01/07 odbywa się bezpośrednio z drogi gminnej nr 111263D w kierunku miejscowości Maszków oraz w przeciwnym kierunku w miejscowości Godzikowice. Jest to droga znajdująca się w południowej części Polski, w województwie Dolnośląskim, prowadzi przez wschodnią część województwa. W obrębie opracowania otoczenie drogi gminnej stanowią lasy. Droga leśna nr DL295/01/07 na udostępnianym odcinku posiada nawierzchnię utwardzoną. Jezdnia szerokości 4 m z dwoma pasami ruchu przeznaczonymi do jazdy w obu kierunkach. W drodze na udostępnionym odcinku nie występują obiekty mostowe ani przepusty. Brak wyposażenia technicznego w postaci: chodników, barierek, słupków referencyjnych czy wskaźnikowych oraz znaków poziomych i pionowych. Początek udostępnianego odcinka stanowi w ciągu drogi gminnej nr 111263D kilometrą 0+000 i prowadzi do zabudowań wsi Maszków i kończy się na kilometrą 0+451.

Droga leśna nr DL295/01/07 jest drogą wewnętrzną służącą przede wszystkim do obsługi pojazdów wykonujących prace w lesie związane z prowadzoną gospodarką leśną.

5. Opis projektowanych rozwiązań:

Założenia podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną zakładają udostępnienie drogi do ruchu publicznego na odcinku 451 m licząc w ciągu drogi gminnej nr 111263D. Udostępnienie drogi uzasadnione jest szczególnym przypadkiem podyktowanym warunkami lokalnymi oraz potrzebami społecznymi w związku z koniecznością dojazdów miejscowej ludności do siedzib zamieszkania, a także braku stosownej alternatywy dojazdowej. W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację ruchu w leśnictwie Oleśnica dla drogi leśnej nr DL295/01/07. Organizacja ruchu polegała będzie na oznakowaniu drogi leśnej nr DL295/01/07 z drogą gminną nr 111263D relacji Godzikowice - Maszków.

W tym celu na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych Nadleśnictwo Oława należy oznakować drogę leśną nr DL295/01/07 ustawiając znaki D-52 „strefa ruchu” łącznie ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości” od strony wjazdu i znaku D-53 „koniec strefy ruchu” od strony wyjazdu. Znaki należy zamontować na jednym słupku, przy czym znak D-53 należy umieścić na odwrocie znaku D-52. Ponadto drogę leśną w tym miejscu należy oznakować tablicą informacyjną TL-2. Tablicę TL-2 należy ustawić w odległości 20 m od granicy pasa

drogowego drogi gminnej nr 111263D. Znak D-52 łącznie ze znakiem B-33, a także znak D-53 należy ustawić za tablicą TL-2 w odległości 5 m.

Podobne oznakowanie w analogicznych odległościach należy zastosować przy wjeździe na drogę leśną od strony wsi Maszków. Lokalizacja znaków znajduje się na planie sytuacyjnym stanowiącym rys. 2 i 3.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:

Droga leśna nr DL295/01/07 stanowi drogę o jezdni z dwoma pasami ruchu, na którym ruch pojazdów odbywa się w dwóch kierunkach, w związku, z czym mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem pojazdów jadących w kierunkach przeciwnych. Dlatego też nie przewiduje się możliwości wyprzedzania innych pojazdów.

Na każdej drodze leśnej mogą wystąpić ponadto różne zagrożenia i utrudnienia, w szczególności związane ze zwężeniem drogi, występowaniem niebezpiecznych zakrętów, spadków terenu, wybojów, okresowego oblodzenia, zwierząt leśnych, ruch pojazdów specjalistycznych związanych z prowadzoną gospodarką leśną oraz inne.

Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność.

7. Sposób umieszczenia znaków:

Znaki należy umocować na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty zgodności z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych. Ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony: na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni, Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości: znaki małe (M) lub znaki mini (MI) określone zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.). Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczania znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu:

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną – Nadleśniczego Nadleśnictwa Oława. Szacuje się, że zatwierdzenie organizacji ruchu dla analizowanej udostępnianej drogi leśnej nastąpi w miesiącu listopad 2021 roku.

Należy mieć na uwadze, że stosowanie do zapisów:

- Art. 10 ust. 2 pkt 5) ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.) – Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem

ruchem na drogach: wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania.

- Art. 10 ust 7 w/w ustawy – zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami.
- § 3 ust. 1a. pkt 1), 2), 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.) – podmiot zarządzający drogą wewnętrzną:
 - rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu;
 - opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu;
 - zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu;
- § 3 ust. 3 w/w rozporządzenia – w przypadku drogi wewnętrznej objętą strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu działania w zakresie określonym w ust. 2 pkt 1.
- Ust. 2 pkt 1 w/w § rozporządzenia – organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie:
 - zgodności z obowiązującymi przepisami,
 - bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- § 7 ust. 3 pkt) 3 w/w rozporządzenia – opinia Policji nie jest wymagana w przypadku projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej.
- § 6 ust. 4 zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.2018.2019) – (...) projekt organizacji ruchu na drodze leśnej, udostępnianej do ruchu publicznego nie wymaga zatwierdzenia przez wojewodę. Organ ten może zweryfikować projekt organizacji ruchu na wniosek zainteresowanego.

Projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii innych organów. Może natomiast zostać poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem.

9. Spis załączonych rysunków:

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Zakres rysunku	Skala
Rys. 1	Plan orientacyjny	Zakres opracowania	1:10000
Rys. 2	Plan sytuacyjny	W ciągu drogi gminnej nr 111263D	1:500
Rys. 3	Plan sytuacyjny	Wjazd na drogę leśną nr DL295/01/07 z terenu drogi publicznej	1:500

10. Zestawienie znaków i tablic:

Lp.	Nr znaku/tablicy	Nazwa znaku/tablicy	Rodzaj znaku/tablicy	Podstawa*
-----	------------------	---------------------	----------------------	-----------

1	D-52	Strefa ruchu	informacyjnie	1
2	D-53	Koniec strefy ruchu	informacyjnie	1
3	B-33	Ograniczenie prędkości	zakazu	1
4	TL-2	Tablica informacyjna TL-2	informacyjnie	2

* podstawa zastosowania określonego znaku/tablicy:

1 – załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.) – spis wzorów znaków i sygnałów drogowych.

2 – załącznik nr 4 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.2018.2019).

11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Sekretarz Nadleśnictwa Oława

12. Uwagi końcowe:

1. Na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.)
2. Strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów. Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze.
3. Na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej).
4. Na drogach leśnych obowiązuje zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych.
5. W odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej.
6. Podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników.
7. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego.


NADLEŚNICZY
Grzegorz Pietruńko

Elementy obligatoryjne w projekcie organizacji ruchu

1. Strona tytułowa, zawierająca:
 - Tytuł: np.: Stała organizacja ruchu na drodze leśnej nr
Nadleśnictwo, leśnictwo.....,
 - Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.
 - Zarządca:
 - Lokalizacja:
 - Data opracowania:
 - Autor opracowania:
2. Plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy.
3. Plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1 000 zawierający:
 - Lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.
 - Parametry geometrii drogi.
4. Opis techniczny zawierający:
 - Podstawę opracowania.
 - Zakres i cel opracowania.
 - Charakterystykę drogi.
 - Opis stanu istniejącego.
 - Opis projektowanych rozwiązań.
 - Opis występujących zagrożeń i utrudnień.
 - Sposób umieszczenia znaków.
 - Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.
 - Spis załączonych rysunków.
 - Zestawienie znaków i tablic.
 - Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.
 - Uwagi końcowe.
 - Podpis autora opracowania.

